

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 8206/2013-SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Pavlína Jelínková

Telefon: 972 244 712

E-mail: JelinkovaP@szdc.cz

Dle rozdělovníku

**„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“
Dodatečné informace – Dodatek č. 11**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 82:

SO 1201 Úvaly – Běchovice Blatov, žel.svršek - pokud správně chápeme, že položka č. 14 „Demontáže ostat.výkony odd.manipulace s vybouranými hmotami s odvozem sutí do 25km“ obsahuje odvoz vyzískaných pražců na skládku, potom při počtu pražců 23 748ks, jak je uvedeno v příloze č.3 výkazu výměr, vynásobeno 0,26T/pražec vychází celkový objem na 6 174,48 T.

Žádáme o vysvětlení, příp. opravu množství u této položky.

Odpověď na dotaz č. 82:

Nejedná se o suť, ale o vybourané hmoty. Byl chybný převod z rozdělení pražců „e“ z délky demontované koleje na kusy a tuny: namísto „*1,84“ chybně uvedeno „/1,84“. Stejná chyba byla i v části výpočtu následující položky pč.15. Opravený SO1201_sp_oprava1.xls v příloze.

Dotaz č. 83:

objekt	Č.p.	Kód položky	popis	m.j.	Množství
SO 4411	482	7674411-07R	Ocelové zábradlí ozn. Z7,8,9,10	m	1 059,500

Domníváme se správně, že měrná jednotka jsou kg?

Žádáme o zaslání opraveného výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 83:

U položky č.482 byly uvedeny chybně měrné jednotky m - správně jsou kg.

Opravený SO4411_sp_oprava1.xls v příloze

Dotaz č. 84:

V pokynech pro dodavatele, část 2, díl 1, bod 9.7 – Technické kvalifikační předpoklady, písm f) specialista na sdělovací a zabezpečovací zařízení - je požadována autorizace v rozsahu dle §5, odst.3, písm e) pro technologická zařízení staveb.

Je možné ji nahradit autorizací v rozsahu dle ustanovení §5, odst.3, písm f) – technika prostředí staveb?

Odpověď na dotaz č. 84:

Zadavatel trvá na autorizaci v oboru "technologická zařízení staveb" ve smyslu §5, odst. 3, písm. e) zákona č. 360/1992Sb.

Dotaz č. 85:

V pokynech pro dodavatele, část 2, díl 1, bod 9.7 – Technické kvalifikační předpoklady, písm g) specialista na trakční vedení a silnoproud - je požadována autorizace v rozsahu dle §5, odst.3, písm e) pro technologická zařízení staveb.

Je možné ji nahradit autorizací v rozsahu dle ustanovení §5, odst.3, písm f) – technika prostředí staveb?

Odpověď na dotaz č. 85:

Zadavatel trvá na autorizaci v oboru "technologická zařízení staveb" ve smyslu §5, odst. 3, písm. e) zákona č. 360/1992Sb.

Dotaz č. 86:

Při oceňování „SO 3105 – ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 388,695 - 388,903“ v části „E.1.10-Protihlukové objekty“ bylo zjištěno nesprávné provázání buněk v souboru „SO3105_sp.xls“:

- Díl: 03 - Svislé konstrukce
 - dodávky celkem (sloupec I) – položka 17-20 (řádek 32-35)
 - montáže celkem (sloupec K) – položka 17-18 (řádek 32-33)

Můžeme vzorce v příslušných buňkách tohoto výkazu výměr opravit sami, nebo zadavatel dodá opravený VV?

Odpověď na dotaz č. 86:

Provázání buněk v pol. 17 – 20 bylo opraveno tak, aby odpovídalo jednotlivým příslušným řádkům. Opravený SO3105_sp_oprava1.xls v příloze.

Dotaz č. 87:

V objektu SO1301 zahrnuje pol.č.7 (výměra 2766,750m) zřízení nové koleje 60E2+B91 S/1 v kol.č.1, 0, 2. Výměra položky odpovídá délce těchto kolejí mezi začátkem a koncem objektu a začátky a konci výhybek „od styku po styk“. Ve výkazu výměr jsou dále položky pro části koleje mimo výhybky na dlouhých a krátkých betonových pražcích (pol.č.2 a 3) Položka č.7 by měla být ponížena o délku koleje na výhybkových pražcích v kol.č.1, 0, 2; dle našich výpočtů by správná výměra měla být 2450m.

Upraví zadavatel výměru pol.č.7 v SO1301?

Odpověď na dotaz č. 87:

Podle přílohy SO1301_08.pdf Přehledný nákres svršku jsou délky kolejí na atypických + společných pražcích následující:

k.č.1: 44 + 21,6	k.č.0: 41,4 + 33,6	k.č.2: 44 + 21,6	4 spojky: 16,8 + 67,2
k.č.101: 6 + 4,8	k.č.102: 6 + 4,8		

Celkem 158,2 + 153,6= 311,8 m.

Dále opravena délka nové koleje 60E2+B91 S/1 v kol.č.1, 0, 2. V tomto smyslu opraveny položky 2,3,7 v soupisu prací SO1301_sp_oprava4.xls, viz příloha.

Dotaz č. 88:

Po prostudování obdržené dokumentace na výše uvedenou zakázku jsme zjistili, že v SO2102.2 Žst. Úvaly, prodloužení podchodu-opěrná zeď u pol. č. 15 je zřejmě chybně uvedena měrná jednotka. Výměra 77,826 odpovídá hmotnosti betonových prvků v tunách (jak je vidět z výpočtu v .pdf výkazu výměr, kdy 1 prvek váží 21kg = 0,021t a prvků je dohromady 3706 ks), ne jejich objemu, jak je uvedeno. Pokud by měla být jako jednotka zachován M3, potom bude výměra zcela jiná.

Děkuji za informaci, co je správně.

Odpověď na dotaz č. 88:

Měrná jednotka u položky je uvedena správně, skutečně se jedná o m³. Zjednodušený výpočet objemu betonového prvku je následující (přesný objem byl stanoven z ploch v AutoCADu):

- Dno tvarovky: $0,5 \cdot 0,45 \cdot 0,05 = 0,011 \text{ m}^3$
- Čelní stěna tvarovky: $0,17 \cdot 0,45 \cdot 0,05 = 0,003 \text{ m}^3$
- Boční stěny tvarovky: $2 \cdot 0,45 \cdot 0,17 \cdot 0,05 = 0,007$
- **CELKEM:** $0,011 + 0,003 + 0,007 = \underline{\underline{0,021 \text{ m}^3}}$

Bez vlivu na soupis prací.

*Přílohy: SO1201_sp_oprava1.xls; SO4411_sp_oprava1.xls;
SO3105_sp_oprava1.xls; SO1301_sp_oprava4.xls.*

V Praze dne 24. 6. 2013

Ing. Petr Šlegr, v. r.
náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1372
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace